

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWSKICH GÓRACH**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska oraz rekomendacji przebiegu
obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca w ciągu drogi krajowej nr 78**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz § 31 ust. 1. Statutu Gminy Tarnowskie Góry, po zapoznaniu się z pozytywną opinią Komisji Strategii, Rozwoju, Promocji, Turystyki i Środowiska z dnia 9 lipca 2025 r., na wniosek Przewodniczącego Rady Miejskiej oraz Komisji Strategii, Rozwoju, Promocji, Turystyki i Środowiska Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach

**Rada Miejska w Tarnowskich Górach
uchwala:**

§ 1. Postanawia się wyrazić pozytywne stanowisko i zarekomendować **wariant 5** jako docelowy i najkorzystniejszy przebieg dla budowy obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca w ciągu drogi krajowej nr 78, planowanej do realizacji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zgodnie z uzasadnieniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Rekomendowany **wariant 5**, o którym mowa w § 1, zakłada przebieg trasy w nowym śladzie drogi krajowej nr 78, omijając od północy Zalew Nakło-Chechło oraz miejscowości Nakło Śląskie i Świerklaniec. Początek trasy przewidziano w Tarnowskich Górach, a koniec na istniejącym węźle Pyrzowice, łączącym się z autostradą A1 i drogą ekspresową S1.

§ 3. Upoważnia się Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry do reprezentowania stanowiska Rady Miejskiej, wyrażonego w niniejszej uchwale, we wszystkich postępowaniach, spotkaniach i konsultacjach z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz innymi podmiotami zaangażowanymi w proces przygotowania i realizacji ww. inwestycji.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry oraz Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca jest inwestycją o strategicznym znaczeniu dla zrównoważonego rozwoju Gminy Tarnowskie Góry, mającą na celu wyprowadzenie intensywnego ruchu tranzytowego z obszarów zurbanizowanych i poprawę spójności komunikacyjnej regionu.

Rekomendowany wariant 5, o którym mowa w § 1, zakłada przebieg trasy w nowym śladzie drogi krajowej nr 78, omijając od północy Zalew Nakło-Chechło oraz miejscowości Nakło Śląskie i Świerklaniec. Początek trasy przewidziano w Tarnowskich Górach, a koniec na istniejącym węźle Pyrzowice, łączącym się z autostradą A1 i drogą ekspresową S1.

Rada Miejska w Tarnowskich Górach, podzielając w pełni stanowisko zawarte w Opinii Nr 1/2025 Komisji Strategii, Rozwoju, Promocji, Turystyki i Środowiska z dnia 9 lipca 2025 r., uznaje wariant 5 za rozwiązanie w najwyższym stopniu uwzględniające interesy mieszkańców oraz potrzeby rozwojowe naszego miasta i regionu.

Kluczowe argumenty przemawiające za wyborem wariantu 5 to:

- Skuteczne odciążenie komunikacyjne miejscowości Nakło Śląskie i Świerklaniec, co przełoży się na wzrost bezpieczeństwa i jakości życia ich mieszkańców poprzez redukcję hałasu i emisji spalin.
- Ochrona dziedzictwa przyrodniczego i rekreacyjnego, w szczególności uniknięcie negatywnej ingerencji w ekosystem i otoczenie Zalewu Nakło-Chechło, który stanowi ważny obszar wypoczynku dla mieszkańców.
- Stworzenie optymalnego połączenia z krajową siecią dróg szybkiego ruchu (A1/S1), co wzmocni potencjał gospodarczy i inwestycyjny Gminy Tarnowskie Góry.
- Uwzględnienie aspektu bezpieczeństwa w tym bezpieczeństwa narodowego. Wykorzystanie obwodnicy jako trasy przemieszczania się wojsk operacyjnych Sił Zbrojnych RP i Sił Sojuszniczych w kierunku do frontowym, wynikających z zobowiązań międzynarodowych w zakresie udzielania pomocy cywilnej i wojskowej na podstawie zawartych umów międzynarodowych w realizacji zadań HNS (Host Nation Support).
- Uwzględnienie aspektu gospodarczego, połączonego z ochroną zasobów ludzkich. W szczególności sprawny przewóz substancji i ładunków niebezpiecznych (gazu, paliw płynnych, kwasów, środków promieniotwórczych), ładunków o dużych rozmiarach i obciążeniach wagowych w kierunku tras nr 78 i 11, oraz

wykorzystanie do planowanej przez jednostki nadrzędne ewakuacji prowadzonej w ramach ochrony ludności i obrony cywilnej.

- Spójność ze stanowiskiem władz wykonawczych miasta, co tworzy jednolity i silny głos samorządu w rozmowach z inwestorem, jakim jest GDDKiA.

Podjęcie niniejszej uchwały intencyjnej jest niezbędne dla formalnego wyrażenia woli wspólnoty samorządowej i stanowi ważny mandat dla władarzy Miasta do dalszego działania na rzecz realizacji inwestycji w jej najkorzystniejszym kształcie.

Mając na względzie powyższe, podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.