

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W TARNOWSKICH GÓRACH

z dnia 13 listopada 2024 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach dotyczącego problemu transportu młodzieży do Tarnowskich Gór z północnych terenów województwa śląskiego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) na wniosek grupy radnych

Radą Miejską w Tarnowskich Górach uchwała:

§ 1. Rada Miejska w Tarnowskich Górach przyjmuje stanowisko w sprawie problemu transportu młodzieży do Tarnowskich Gór z północnych terenów województwa śląskiego.

§ 2. Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały:

1. Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry,
2. Zarządowi GZM,
3. Posłom i Senatorom RP z województwa śląskiego,
4. Wojewodzie Śląskiemu,
5. Marszałkowi Województwa Śląskiego,
6. Staroście Tarnogórskiemu,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach

z dnia 13 listopada 2024 r.

Uzasadnienie

Radni Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach wyrażają głębokie zaniepokojenie sytuacją około 900 uczniów, dojeżdżających z sąsiednich gmin Kalety, Koszęcin, Boronów i Woźniki do szkół ponadpodstawowych w Tarnowskich Górach. Od 1 stycznia 2025 roku firma obsługująca transport młodzieży z tych gmin straci możliwość korzystania z dworca autobusowego w Tarnowskich Górach, co może uniemożliwić wielu uczniom korzystanie z transportu zbiorowego, a w konsekwencji kontynuację nauki w tarnogórskich placówkach. Zarząd Transportu Metropolitalnego tłumaczy tę decyzję ograniczoną przepustowością dworca.

Podczas spotkań z burmistrzem Arkadiuszem Czechem, samorządowcy z gmin Kalety, Koszęcin, Boronów i Woźniki przedstawili propozycje odpłatnego wykorzystania alternatywnych miejsc przystankowych. Wskazali na plac Zembali, gdzie obecnie w ciągu doby zatrzymuje się zaledwie kilka autobusów oraz zaproponowali wykorzystanie trzech miejsc parkingowych naprzeciwko dworca jako przystanku organizowanego na koszt przewoźnika. Niestety, burmistrz Czech wyraził sprzeciw wobec obu rozwiązań. Wiceburmistrz Woźnik podczas rozmów w Urzędzie Miejskim zapytała, czy burmistrz nie obawia się, że młodzież z sąsiednich gmin zdecyduje się na szkoły w Lublińcu lub Częstochowie. Burmistrz, co potwierdzają uczestnicy spotkania, odparł, że szkoły średnie to nie jego problem.

Należy podkreślić, że wybór szkół ponadpodstawowych w Tarnowskich Górach przez uczniów z sąsiednich gmin nie tylko podnosi prestiż miasta, ale niesie za sobą również wymierne korzyści finansowe. Każdy uczeń w szkole ponadpodstawowej to dodatkowe środki finansowe, zasilające budżet powiatu tarnogórskiego, który umożliwia dzięki nim utrzymanie bogatej oferty edukacyjnej, wysokiej jakości nauczania i miejsc pracy dla nauczycieli i innych pracowników szkół. To ważne szczególnie w czasach niżu demograficznego, a tarnogórcy uczniowie i wszyscy tarnogórzanie korzystają na tym najbardziej.

Ponadto, uczniowie dojeżdżający do Tarnowskich Gór wraz z rodzinami wspierają lokalną gospodarkę, korzystając z usług, robiąc zakupy i często decydując się na związanie swojej przyszłości z naszym miastem. Mieszkańcy Kalet, Koszęcina, Boronowa i Woźnik od dekad stanowią integralną część lokalnej społeczności i przyczyniają się do rozwoju Tarnowskich Gór.

Wobec tego apelujemy do burmistrza Arkadiusza Czecha o przychylenie się do propozycji samorządowców z sąsiednich gmin o odpłatnym wykorzystaniu alternatywnych miejsc przystankowych i podjęcie działań, które umożliwią dalszy dojazd uczniów do Tarnowskich Gór, pozwalając im korzystać z bogatej oferty edukacyjnej i usługowej naszego miasta.