

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWSKICH GÓRACH**

z dnia 2024 r.

**w sprawie podjęcia działań naprawczych w spółkach PKP Cargo S.A. oraz
PKP Cargotabor Sp. z o.o.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) na wniosek grupy radnych

**Rada Miejska w Tarnowskich Górach
uchwala:**

§ 1. Rada Miejska w Tarnowskich Górach kierując się dobrem mieszkańców i dbałością o rozwój Gminy apeluje o niezwłoczne opracowanie i wdrożenie kompleksowych działań naprawczych w spółkach PKP Cargo S.A. oraz PKP Cargotabor Sp. z o. o.

§ 2. Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury i Aktywów Państwowych,
3. Posłom i Senatorom RP z województwa śląskiego,
4. Wojewodzie Śląskiemu,
5. Marszałkowi Województwa Śląskiego,
6. Prezesom Zarządu PKP Cargo S.A. oraz PKP Cargotabor Sp. z o. o.,
7. Reprezentatywnym Organizacjom Związków Zawodowych obu zakładów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach
z dnia.....2024 r.

Uzasadnienie

Radni Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach z dużym niepokojem i obawami przyglądają się sytuacji zarówno w PKP Cargo S.A. jak i w PKP Cargotabor Sp. z o. o. Lokalizacja tych zakładów w Tarnowskich Górach, musi skłaniać nas do działań, gdyż zatrudnionych jest tam wielu pracowników z naszego miasta jak i powiatu.

Miasto Tarnowskie Góry od wielu lat kojarzone jest jako miasto kolejarzy, którzy od czasu przemian ustrojowych w 1989 roku wielokrotnie przechodzili restrukturyzację, która w dużej mierze kończyła się zwolnieniami pracowników tam zatrudnionych. Miało to również swe przełożenie na spadającą pozycję naszej gminy jako ośrodka kolejowego stanowiącego drugą najważniejszą gałąź rozwoju miasta w XX wieku. To właśnie na terenie naszego miasta powstał jeden z największych w Europie węzłów kolejowych który pozwalał na przejazd jednej doby blisko trzystu pociągów. W okresie międzywojennym został zrealizowany pomysł budowy Magistrali Węglowej, która dostarczała już w tym czasie węgiel i surowce różnego rodzaju jak i inne towary z Górnego Śląska do portów nad Bałtykiem.

Docierające informacje medialne, jak i od samych pracowników skupiają się głównie na tym, że i tym razem nie obędzie się bez zwolnień, jednak sposób ich przeprowadzenia jak i ich skala budzą nasz niepokój. Wypowiadanie wszelkich umów społecznych jak i brak porozumienia z organizacjami związkowymi reprezentującymi załogę prowadzą do poczucia krzywdy i niesprawiedliwości pracowników, którzy od pokoleń związani są z tą branżą.

Dziś PKP Cargo ponosi straty nie tylko z powodu dekonstrukcji w branży, ale i malejącej konkurencyjności grupy na rynku oraz zmieniającej się struktury towarowych przewozów kolejowych.

Ograniczenie zatrudnienia, w tym możliwości realizacji kontraktów może spowodować trwałą i nieodwracalną w skutkach zapaść w tych spółkach. Koniczne jest dokapitalizowanie spółek oraz dalekosiężna i kompleksowa wizja koncentrująca się na opracowaniu i realizacji planów ekspansji i pozyskiwaniu pracy.

Dlatego wzywamy wszystkich od których zależy dalszy los tych zakładów do szukania kompromisowych rozwiązań, które pozwolą naprawić dzisiejszą jakże trudną sytuację spółek przy poszanowaniu praw pracowników tam zatrudnionych.