

Uchwała nr

Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach

**w sprawie sytuacji w zlokalizowanych na terenie Gminy
Tarnowskie Góry zakładach spółek PKP Cargo SA i PKP Cargotabor
sp. z o.o.**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(tekst jedn. t.j. Dz.U.z2024r. poz.609,721) na wniosek grupy radnych

Rada Miejska w Tarnowskich Górach

Uchwała:

§ 1. W związku z sytuacją ekonomiczną spółek PKP Cargo SA oraz PKP Cargotabor sp. z o.o. i informacjami o planowanych działaniach ich Zarządów zmierzających do jej poprawy, także poprzez programy zwolnień grupowych, Rada Miejska w Tarnowskich Górach, kierując się dobrem mieszkańców i dbałością o rozwój Gminy Tarnowskie Góry, mając na względzie, iż na jej terenie mają swoje siedziby zakłady terenowe tych spółek tj. odpowiednio PKP Cargo Śląski Zakład Spółki oraz PKP Cargotabor Południowy Zakład Napraw Taboru w Tarnowskich Górach, zatrudniające łącznie ponad 2000 pracowników, w tym wielu mieszkańców Gminy Tarnowskie Góry,

apeluje,

aby podejmowane wobec pracowników obu tych wskazanych powyżej zakładów działania w zakresie restrukturyzacji zatrudnienia były oparte na kompromisie pomiędzy pracodawcą a stroną społeczną i zmierzały do zachowania jak największej liczby miejsc pracy oraz zachowanie zdolności operacyjnych tych spółek w kontekście ich znaczenia dla bezpieczeństwa ciągłości przewozów kolejowych, także w sytuacjach kryzysowych, zważywszy na lokalizację tych zakładów w obrębie jednego z największych węzłów kolejowych, jakim jest węzeł kolejowy w Tarnowskich Górach.

§ 2. Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury i Aktywów Państwowych,
3. Posłom i Senatorom RP z województwa Śląskiego,
4. Wojewodzie Śląskiemu,
5. Marszałkowi Województwa Śląskiego,
6. Prezesom Zarządu PKP Cargo S.A. oraz PKP Cargotabor Sp. z o.o.
7. Reprezentatywnym Organizacjom Związków Zawodowych obu zakładów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


.....iotek

Uzasadnienie

Radni Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach z dużym niepokojem i obawami obserwują sytuację zarówno w PKP Cargo S.A. Śląski Zakład Spółki, jak i w PKP Cargotabor Południowy Zakład Napraw Taboru w Tarnowskich Górach Sp. z o.o. Lokalizacja tych zakładów w Tarnowskich Górach jest dla naszego miasta bardzo ważna, gdyż daje zatrudnienie ponad dwóm tysiącom pracowników.

Miasto Tarnowskie Góry od wielu lat kojarzone jest jako miasto kolejarzy, którzy od przemian ustrojowych w 1989 roku wielokrotnie przechodzili restrukturyzację, która w dużej mierze kończyła się zwolnieniami pracowników tam zatrudnionych. Miało to również swe przełożenie na spadającą pozycję naszej gminy jako ośrodka kolejowego stanowiącego drugą najważniejszą gałąź rozwoju miasta w XX wieku. To właśnie na terenie naszego miasta powstał jeden z największych w Europie węzłów kolejowych który pozwalał na przejazd jednej doby blisko trzystu pociągów. W okresie międzywojennym został zrealizowany pomysł budowy Magistrali Węglowej, która dostarczała już w tym czasie węgiel i surowce różnego rodzaju jak i inne towary z Górnego Śląska do portów nad Bałtykiem.

Również obecnie, jako jeden z największych węzłów kolejowych może nadal odgrywać strategiczną rolę w krajowym transporcie kolejowym.

Docierające informacje medialne, jak i od samych pracowników skupiają się głównie na tym, że i tym razem nie obejdzie się bez zwolnień. Jednak sposób ich przeprowadzenia jak i skala wytypowania ponad pięciuset pracowników do zwolnienia, budzą nasz niepokój. Wypowiadanie umów społecznych w tym Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy oraz brak porozumienia z organizacjami związkowymi reprezentującymi załogę prowadzą do poczucia krzywdy i niesprawiedliwości.

Wydaje się oczywiste, że dokonując działań naprawczych należy nakierować je na ochronę miejsc pracy. Jednak zaplanowane zwolnienia, które mają dotknąć tak dużą ilość załogi stają się niebezpieczne z ekonomicznego punktu widzenia rodzin, co napawa nas poruszeniem i troską.

Ograniczenie zatrudnienia, w tym możliwości realizacji kontraktów może spowodować trwałą i nieodwracalną w skutkach zapaść w tych spółkach w tym ww. zakładach. Nie bez znaczenia pozostaje również zdolność operacyjna tych zakładów w kontekście ciągłości przewozów kolejowych także w sytuacjach kryzysowych.

Dlatego apelujemy do wszystkich od których zależy dalszy los tych zakładów do szukania kompromisowych rozwiązań pozwalających naprawić dzisiejszą jakże trudną sytuację spółek, przy poszanowaniu praw pracowników tam zatrudnionych.