

Projekt

z dnia 23 stycznia 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWSKICH GÓRACH**

z dnia 2020 r.

**w sprawie apelu dotyczącego rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry - Opole
i przywrócenia ruchu kolejowego pomiędzy województwem śląskim i województwem opolskim**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r., poz 506 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry

**Rada Miejska w Tarnowskich Górach
uchwała:**

§ 1. Rada Miejska w Tarnowskich Górach kierując się dobrem mieszkańców i dbałością o rozwój Gminy apeluje o kompleksową rewitalizację i modernizację linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry - Opole oraz przywrócenie ruchu kolejowego pomiędzy województwami śląskim i opolskim.

§ 2. Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury,
3. Posłom i Senatorom z województw śląskiego i opolskiego,
4. Wojewodzie Śląskiemu,
5. Wojewodzie Opolskiemu,
4. Marszałkowi Województwa Śląskiego,
5. Marszałkowi Województwa Opolskiego,
6. Prezesowi Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. w Warszawie,
7. Prezesowi Zarządu Polskich Kolei Państwowych Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie,
8. Prezesowi Zarządu Kolei Śląskich S.A. w Katowicach,
9. Prezesowi Zarządu Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. w Warszawie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej**

Adrian Wolnik

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach

z dnia.....2020 r.

Apel dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry - Opole i przywrócenia ruchu kolejowego pomiędzy województwem śląskim i województwem opolskim

Linia nr 144 Tarnowskie Góry - Opole jest jednym z najstarszych szlaków kolejowych w Polsce, którego powstanie jest datowane na lata 1857-1858. Łączna długość szlaku to 75 km, a najważniejsze miasta i miejscowości położone na tej trasie to: Tarnowskie Góry, Tworóg, Borowiany, Kielcza, Żędowice, Zawadzkie, Fosowskie, Krasiejów, Ozimek, Chrzastowice, Suchy Bór Opolski i Opole.

Przyczyną wybudowania linii była konieczność obsługi transportu dla hut żelaza położonych w miejscowościach leżących w zasięgu tej linii, a następnie jej główna funkcja dotyczyła obsługi ruchu pasażerskiego. Linia pozostawała czynna do roku 2011, kiedy to z powodu kryteriów ekonomicznych związanych z niską frekwencją pasażerów wstrzymano ruch kolejowy pomiędzy Tarnowskimi Górami i Opolem.

Wstrzymanie połączeń kolejowych na tej trasie skutkowało szeregiem negatywnych skutków dla mieszkańców miejscowości położonych w obrębie tego szlaku, w szczególności utrudniono im dostęp do rynków pracy i edukacji. Mieszkańcy Tarnowskich Gór utracili możliwość bezpośredniego dojazdu koleją do Opola - ważnego ośrodka edukacji na poziomie wyższym. Swoista luka transportowa została wypełniona indywidualną komunikacją samochodową, co biorąc pod uwagę aspekt ekologiczny nie jest optymalnym rozwiązaniem.

W ostatnich latach dostrzegamy silną tendencję do rewitalizacji zlikwidowanych w przeszłości szlaków kolejowych, a nawet budowy nowych. Transport kolejowy jest postrzegany jako czysta, bezpieczna, szybka i wygodna alternatywa dla ruchu samochodowego. Kolej w Polsce przeżywa swoisty renesans. Spółki kolejowe, zarówno te państwowe, jak i samorządowe inwestują w nowy tabor oraz infrastrukturę. Na rynek polski wchodzi zagraniczni przewoźnicy, zarówno jeżeli chodzi o towary, jak i przewozy pasażerskie. To w sposób wymierny przedkłada się na dane liczbowe - widoczny jest trend wzrostu wielkości liczby podróżujących przewozami pasażerskimi (269,1 mln w roku 2014 do 310,3 mln w roku 2018), a także wielkości liczby ton towarów przewiezionych koleją (239,9 mln ton w roku 2017 do 250,3 mln ton w roku 2018).

Istotnym bodźcem dla podejmowanych działań rewitalizacyjnych jest polityka transportowa Unii Europejskiej. Długoterminowe cele stawiane krajom członkowskim wskazują na konieczność przenoszenia samochodowego transportu towarowego na inne środki transportu. Biorąc pod uwagę uwarunkowania historyczne i geograficzne Polski, kolej jest idealnym instrumentem do realizacji postawionych celów. Faktycznym wyrazem preferencji w tym obszarze jest wielkość środków unijnych, jakie dedykowano Polsce w obecnej perspektywie finansowej oraz mocna zapowiedź kontynuowania wsparcia w latach 2021 - 2027. Głównym motywem przyświecającym promocji transportu kolejowego na poziomie unijnym, jest aspekt ekologiczny. Kolej jest postrzegana jako najbardziej ekologiczny środek transportu.

Zauważyć należy, że trendy i preferencje ogólnoeuropejskie wpisują się w politykę krajową, zarówno na szczeblu ogólnopaństwowym, jak i na poziomie samorządu terytorialnego. Przejawem tego jest zarówno ustawodawstwo ułatwiające restrukturyzację spółek PKP, ułatwienie im inwestycji w infrastrukturę, jak też stworzenie możliwości dofinansowania centrów przesiadkowych na szczeblu lokalnym i regionalnym. Taka inwestycja realizowana jest w Tarnowskich Górach, a obecnie trwają prace związane z wyłonieniem wykonawcy zadania. Wybudowanie centrum przesiadkowego stanowić będzie zwieńczenie inwestycji w obszarze poprawy infrastruktury transportu publicznego w Tarnowskich Górach i regionie - po rewitalizacji dworca Polskich Kolei Państwowych w Tarnowskich Górach i budowie "Przystanku Europa", powstanie kolejny obiekt zwiększający komfort podróży i zachęcający do postaw ekologicznych.

Warty odnotowania jest również fakt, iż w ostatnim czasie przystąpiono do rewitalizacji linii kolejowej 182 Tarnowskie Góry - Pyrzowice - Zawiercie. Otwarcie tej linii przełoży się bezspornie na liczbę osób korzystających z połączeń kolejowych do Tarnowskich Gór, a zrewitalizowana linia 144 będzie realną alternatywą dla podróżujących dotychczas samochodem w kierunku województwa opolskiego.

Zasadność i efektywność postulowanej rewitalizacji wiąże się z szybkością podróży, jej komfortem i aspektem ekologicznym wdrożonych rozwiązań, w szczególności polegającym na obniżeniu emisji gazów zanieczyszczających atmosferę. Beneficjentami rewitalizacji będą mieszkańcy, pracownicy podróżujący do zakładów pracy i turyści poruszający się po naszym regionie. Do grona tego można dopisać także zakłady produkcyjne w Tarnowskich Górach, które już zainwestowały swoje środki w budowę własnych bocznic kolejowych.

Przedstawione argumenty wskazują na zasadność rozważenia przez władze publiczne, właścicieli infrastruktury kolejowej, jak i taboru kolejowego potrzeby rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry - Opole.