

Projekt

z dnia 9 grudnia 2020 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W TARNOWSKICH GÓRACH**

z dnia 2020 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska w przedmiocie preferowanego wariantu przebiegu drogi ekspresowej
S11 na terenie Miasta Tarnowskie Góry**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2020 r., poz. 713 i 1378), w związku z § 31 Regulaminu Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach, na wniosek Klubu Radnych Inicjatywy Obywatelskiej Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach,

**Rada Miejska w Tarnowskich Górach
uchwała:**

§ 1. 1. Wyrazić stanowisko w sprawie preferowanego wariantu przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S11 w związku ze zbliżającym się zakończeniem prac nad dokumentacją pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STEŚ) oraz materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi S11 w woj. śląskim”.

2. Stanowisko Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Poinformować o podjętej uchwale, poprzez jej doręczenie:

- 1) Panią Bożenę Borys-Szopę - Posła na Sejm RP
- 2) Panią Barbarę Dziuk – Posła na Sejm RP
- 3) Panią Martę Golbik - Posła na Sejm RP
- 4) Pana Tomasza Głogowskiego – Posła na Sejm RP
- 5) Pana Jarosława Gonciarz - Posła na Sejm RP
- 6) Panią Wandę Nowicką - Posła na Sejm RP
- 7) Pana Tomasza Olichwert - Posła na Sejm RP
- 8) Pana Jerzego Polaczka – Posła na Sejm RP
- 9) Pana Wojciecha Szaramę - Posła na Sejm RP
- 10) Panią Krystynę Szumilas - Posła na Sejm RP
- 11) Dyrektora Oddziału w Katowicach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- 12) Starostę Tarnogórskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Tarnowskie Góry.

Sprawy ... z uwzględnieniem
for ...
r. pr. ... Młotek

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adrian Wolnik

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach

z dnia.....2020 r.

Stanowisko Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach w przedmiocie preferowanego wariantu przebiegu drogi ekspresowej S11 na terenie Miasta Tarnowskie Góry

Droga ekspresowa S11 o przebiegu Kołobrzeg – Piekary Śląskie jest krajowym szlakiem komunikacyjnym o planowanej długości 550 km, który ma połączyć Bałtyk, poprzez miasta Wielkopolski, z miastami Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego.

Inwestycja jest realizowana etapami, z których obecnie procedowany obejmuje całość odcinka na terenie województwa śląskiego.

Trwające na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach prace dotyczą aktualnie wykonania zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STEŚ) oraz materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi S11 w woj. śląskim”. Prace projektowe prowadzone są już blisko 2 lata i należy spodziewać się ich zakończenia z końcem 2020r.

W toku prac, działający na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, projektanci analizowali porównawczo wiele aspektów technicznych, społecznych, ekonomicznych czy środowiskowych, a skutkiem tych analiz jest zaproponowanie kilku wariantów przebiegu trasy. Ostateczny wariant realizacyjny zostanie wybrany po przeprowadzeniu wielokryterialnej analizy zawartej we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Decyzja środowiskowa jest warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę.

Koniec 2020 roku wydaje się być właściwym momentem do zajęcia stanowiska, które winno uwzględniać interesy społeczności lokalnej. Optymalnym wariantem wydaje się być wariant oznaczony na dokumentacji projektowej kolorem niebieskim. Wyznaczony tym kolorem korytarz omija tereny zurbanizowane i zabudowane. Znaczna część drogi ulokowana będzie pośród obszarów leśnych, co przyczyni się do zapewnienia izolacji akustycznej i środowiskowej przyszłej drogi.

W dalszej części projektowana trasa omija obszary cenne przyrodniczo, jak też tereny potencjalnych konfliktów społecznych czy planistycznych. Trasa nie obejmie terenów zamkniętych o przeznaczeniu wojskowym oraz terenów wymagających dokończenia rekultywacji w dzielnicy Sowice. Jest to o tyle ważne, gdyż charakter tych miejsc i ich przeznaczenie nie stanie na przeszkodzie do budowy. Ważny jest też kompromis projektowy osiągnięty ze spółkami Polskich Kolei Państwowych – nad terenami tzw. górki rozrządowej zostanie wybudowana estakada, a nie jak pierwotnie wskazywano kosztowny tunel.

Przed wszystkim zaproponowany przebieg nie rozdziela integralności jednostek osadniczych Strzybnicy i Pniowca, co było przedmiotem uwag i krytyki. Dzielnice te są ze sobą powiązane i protesty mieszkańców w tym zakresie są w pełni zrozumiałe. Zaproponowany przebieg nie przewiduje wyburzeń domów.

Zaproponowane rozwiązanie czyni też zadość postulatowi budowy łącznika trasy S11 i drogi krajowej DK11, co nastąpi poprzez rondo u zbiegu ulic Zagórskiej i Opolskiej. Jest to ważne dla miasta rozwiązanie z uwagi na nawarstwiający się od wielu lat problem związany z gwałtownym natężeniem ruchu i korkami.

Wariant niebieski w naszej opinii wymaga uzupełnienia poprzez uwzględnienie przyszłej drogi stanowiącej przedłużenie ulicy Piotra Skargi w Tarnowskich Górach, przez tory kolejowe, w kierunku projektowanego ronda na DK78 w Nakle Śląskim. Dodatkowo, w celu zachowania integralności terenów dzielnicy Sowice należy przyjąć takie rozwiązania, które nie spowodują ograniczenia w korzystaniu z istniejących szlaków komunikacyjnych - przede wszystkim ulicy Grodzkiej oraz ulicy Wincentego Pola w kierunku ulicy Towarowej.

Wariant, oznaczony w dokumentacji projektowej kolorem niebieskim, nie stoi w opozycji do wariantów optymalnych dla gmin sąsiednich.

Z opisanych wyżej względów Rada Miejska w Tarnowskich Górach postanowiła wyrazić swoją opinię w tak ważnej dla Miasta Tarnowskie Góry sprawie.

Uzasadnienie

Uprawnieniem Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach jest zajmowanie stanowisk i wyrażanie opinii w sprawach istotnych dla społeczności lokalnej.

Prace projektowe drogi S11 odbywały się przy dużej aktywności mieszkańców Tarnowskich Gór, którzy wyrażali swoje opinie na temat przebiegu drogi z użyciem wielu kanałów porozumiewania się i uzewnętrzniania swoich, zarówno zbiorowych, jak i indywidualnych preferencji.

Budowa drogi ekspresowej S11 na terenie Tarnowskich Gór jest inwestycją niezbędną i oczekiwaną, a jej realizacja spowoduje skutki społeczne, środowiskowe i gospodarcze.

Ta realizowana od wielu lat inwestycja wchodzi w fazę projektową (na odcinku województwa śląskiego), w której wybrany zostanie jeden z wielu wariantów tej drogi.

Z uwagi na potencjalne korzyści dla Miasta Tarnowskie Góry jest to właściwy moment dla udzielenia instytucjonalnego poparcia dla inwestycji przy poszanowaniu praw i preferencji mieszkańców.